



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru administrație publică

Nr.XXX/351/17.12.2019

RAPORT

asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

(L569/2019)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat cu modificările ulterioare, prin adresa nr. L569/2019 din data de 12.11.2019, Comisia pentru administrație publică a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra *Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, inițiată de: Császár Károly Zsolt - senator UDMR; Cseke Attila-Zoltan - senator UDMR; Novák Csaba-Zoltán - senator UDMR; Táncczos Barna - senator UDMR; Tuross Lóránd - senator UDMR; Ambrus Izabella-Agnes - deputat UDMR; Antal István-János - deputat UDMR; Apjok Norbert - deputat UDMR; Bende Sándor - deputat UDMR; Benedek Zacharie - deputat UDMR; Benkő Erika - deputat UDMR; Biro Zsolt-Istvan - deputat UDMR; Csépe Éva-Andrea - deputat UDMR; Csoma Botond - deputat UDMR; Erdei-Dolóczki István - deputat UDMR; Farago Petru - deputat UDMR; Kelemen Hunor - deputat UDMR; Korodi Attila - deputat UDMR; Kulcsár-Terza József-György - deputat UDMR; Magyar Loránd-Bálint - deputat UDMR; Márton Árpád-Francisc - deputat UDMR; Sebestyén Csaba-István - deputat UDMR; Szabó Ödön - deputat UDMR; Vass Levente - deputat UDMR

Propunerea legislativă are ca **obiect** modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit expunerii de motive, demersul legislativ vizează clarificarea unor "Aspecte precum delimitarea răspunderilor între autorități pentru efectuarea de lucrări, finanțarea lucrărilor de reparații curente, asigurarea siguranței circulației sau prevederi legate de organizarea de manifestări de interes local.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a avizat **favorabil** propunerea.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a transmis un **aviz favorabil** fără amendamente.

Guvernul nu a transmis punct de vedere scris asupra propunerii legislative.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat cu modificările ulterioare, din partea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor, domnul secretar de stat Sîrbu Ovidiu și domnul Șerban Horia consilier superior în cadrul aceluiași minister.

La lucrările comisiei au fost prezenți 6 senatori, din totalul de 11 membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat cu 6 voturi.

Pe parcursul mai multor ședințe, membrii Comisiei pentru administrație publică au dezbătut și au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, să adopte un **raport de admitere, cu amendamente admise** prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

Prin obiectul său de reglementare, propunerea legislativă se încadrează în categoria **legilor ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Legea fundamentală.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima Camera sesizată.**

Comisia pentru administrație publică supune spre dezbateră și adoptare Plenului Senatului, raportul de admitere cu amendamente admise împreună cu propunerea legislativă.

Președinte,

Secretar,

Senator Floxin Cârțumaru

Senator Eugen Dogariu

ANEXĂ

la raportul XXX/351/17.12.2019

AMENDAMENTE ADMISE

**asupra
Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul
drumurilor
(L569/2019)**

Nr. crt.	Text Ordonanța Guvernului nr.43/1997	Text propunere legislativă	Amendamente	Observații
1.	Art. 43 Pe drumurile publice sunt interzise: a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;	5.Litera a) a articolului 43 se abrogă. a) se abrogă	Punctul 5 se elimina a) nemodificat	Amendamentul a fost admis cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți.
2.	Art.45	După alineatul (8) al articolului 45 se introduce un	După alineatul (8) al articolului 45 se introduce un	Amendamentul a fost admis cu unanimitatea voturilor

	<p>(1)În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru închiderea sectoarelor de drum respective în vederea restabilirii circulației, informând cu privire la închiderea acestor sectoare, precum și la posibilele trasee ocolitoare.</p> <p>.....</p> <p>(8)Contravenientul poate contesta procesul-verbal ce conține devizul cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor, conform prevederilor legale în vigoare</p>	<p>nou alineat, alin.(9), cu următorul cuprins:</p> <p>(9) În termen de 15 zile se la încasarea contravalorii devizului, administratorul drumului are obligația de a reface și/sau înlocui elemente degradate și/ sau distruse care fac parte integrantă din drum.</p>	<p>nou alineat, alin.(9), cu următorul cuprins:</p> <p>(9) În termen de 15 zile de la încasarea contravalorii devizului, administratorul drumului are obligația de a demara procedurile de refacere și/sau de înlocuire a elementelor degradate și/sau distruse care fac parte integrantă din drum.</p>	<p>membrilor prezenți.</p>
3.	Art. 61	10. După alineatul (2) al articolului 61 se introduce un nou alineat, alin(3), cu următorul cuprins:	Punctul 10 se elimină.	Amendamentul a fost admis cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți.

		In cazul producerii de accidente rutiere după expirarea termenului de 15 zile prevăzut la art.45 alin.(9), administratorul drumului răspunde civil sau penal, după caz.		
--	--	--	--	--